

ZETLAB

Программное обеспечение ZETLAB VIBRO

ИМИТАЦИЯ СТРЕЛКОВО-ПУШЕЧНОГО ВОЗДЕЙСТВИЯ (ВИБРОУДАР)



Проведение испытаний изделий на устойчивость к воздействию виброудара одиночного или многократного действия согласно ГОСТ РВ 20.39.304-98. Программа позволяет генерировать серии ударов с заданными временными параметрами, заполненные шумом в определённом диапазоне частот.

Отображение большого числа параметров в графическом и числовом виде, а также измерение времени усреднения и уровня амплитуды относительно значений, заданных в профиле испытаний.

Время прохода каждого участка испытания вычисляется автоматически или задаётся пользователем. Управление осуществляется на основе данных нескольких каналов в режиме взвешенного усреднения.

Программное обеспечение автоматически генерирует удары через заданные оператором паузы, при этом длительность паузы не ограничена.

АППАРАТНАЯ ЧАСТЬ

Системы управления виброиспытаниями ZET 024 и ZET 028

ПАРАМЕТРЫ СИСТЕМЫ В РЕЖИМЕ ВИБРОУДАР	
Количество измерительных каналов (каналов обратной связи)	4, 8, 16 ...
Количество каналов управления	до 4
Диапазон частот	DC ... 20 кГц
Длительность удара	от 10 мс до 4 с
Частота ударов	от 15 до 1200 ударов в минуту
Количество ударов	от 1 до 100 000



ВОЗМОЖНОСТИ ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ



Встроенная система безопасности позволяет следить за параметрами как контрольного датчика, так и всех следящих, в соответствии с чем производить либо экстренную остановку испытаний, либо оповещение о возможных изменениях.

Профиль испытаний формируется в виде таблицы с участками, которые задаются конечной и начальной частотой, а также амплитудой. Полученные значения амплитуды в каждой точке профиля можно задавать в единицах скорости, ускорения или перемещения при помощи автоматического пересчета.

Автоматическое измерение амплитудно-фазовых частотных характеристик (АФЧХ) перед началом виброиспытаний позволяет сформировать оптимальную форму акселерограммы удара в учет нелинейности передаточной характеристики вибростенда.

Возможность приостановки испытаний и последующего продолжения испытаний с места останова.

