

# ZETLAB

## ДАТЧИК ОБОРОТОВ ZET 402



- бесконтактный оптический датчик оборотов (датчик частоты вращения);
- измерение скорости: 0...50000 об/мин.
- применяются при проведении порядкового анализа (метод синхронного накопления), в системах балансировки роторов, при диагностике подшипников и других исследованиях и измерениях.

Бесконтактные оптические датчики оборотов ZET 402 или тахометрические преобразователи обеспечивают формирование импульсов, частота повторения которых пропорциональна частоте прохождения тахометрической метки, установленной на элементе (валу) вращающегося объекта, через область чувствительности датчика.

В комплект поставки входит датчик оборотов ZET 402, согласующее устройство А 03-50 и блок питания +12 В.

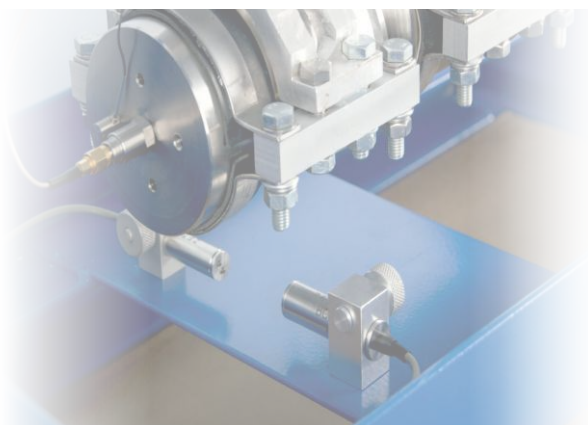
### ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

датчиков оборота ZET 402

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	
Чувствительность при $\lambda=940$ нм, $E=1$ мВт/К·м <sup>2</sup>	750 мВ
Диапазон измерения скорости	0...50000 об/мин
Угол обзора	$\pm 20^\circ$
Расстояние до вращающегося объекта	от 2 до 50 мм
Минимальный размер метки	2 мм
Температурный диапазон	-20...+70 °С

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	
Напряжение питания	5 В
Потребляемый ток	<30 мА
Уровень сигнала на выходе	0 - 5 В
Кабель (стандартная длина)	неразъемный, 2м
Диаметр	$\varnothing 15,5$ мм
Масса (без кабеля)	30 г

### ПО ZETLAB И ЕГО ВОЗМОЖНОСТИ



Датчик оборотов ZET 402 подключается к анализаторам спектра.

Программное обеспечение ZETLAB ANALIZ, поставляемое с анализаторами спектра, позволяет проводить спектральный анализ сигналов с датчиков оборотов, определять гармоники и субгармоники сигнала, проводить торсиографирование, измерять частоту вращения, скорость вращения, количество оборотов, неравномерность вращения, угол поворота (угловое перемещение) и другие параметры.

В частности, используется программа Тахометр из состава ПО ZETLAB, которая предназначена для измерения частоты вращения валов машин и механизмов, а также для подсчета количества полных оборотов.

Параметры сигнала тахометра являются ценными при диагностике, а также в практических исследованиях характеристик двигателей внутреннего сгорания (ДВС) и других роторных механизмов (турбины, компрессоры, насосы, вентиляторы и т.д.).

